

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows the following components and layers from left to right:

- WYLOT** (Exit) on the left side.
- BALUSTRADA** (Guardrail) and **BARIERA ENERGOCHŁONNA** (Energy-absorbing barrier).
- ŚCIANKI MONOLITYCZNE** (Monolithic walls).
- POBOCZE wg. odrębnego opracowania** (Shoulder according to separate design).
- JEZDNIA wg. odrębnego opracowania** (Roadway according to separate design).
- CHODNIK wg. odrębnego opracowania** (Sidewalk according to separate design).
- Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o węzłach sztywnych, na podłożu z włókna. Wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m** (Two-way polypropylene geogrid with rigid nodes on a fiber substrate. Tensile strength 30kN/m).
- Przebieg drogi** (Road alignment) with a slope of  $i = 0.65\%$ .
- PRZEPUST SKRZYŃKOWY 150x120x99cm- 28 SZTUK** (Manhole box culvert 150x120x99cm - 28 pieces).
- CHUDY BETON gr. 10cm** (Lean concrete 10cm thick).
- kruszywo stabilizowane mechanicznie-pospółka** (Mechanically stabilized aggregate-subgrade).
- WLOT** (Entrance) on the right side.
- GURT BETONOWY** (Concrete curb).
- Żelbetowa płyta zespalająca GR. 10CM** (Reinforced concrete slab 10cm thick).
- DNO Z WARSTWY KAMIENI NATURALNYCH GR 20 CM USTABILIZOWANYCH ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ** (Subgrade with 20cm natural stone layer stabilized with cement mortar).

The drawing includes various dimensions and elevations, such as 500, 170, 40, 150, 40, 110, 45, 385.11, 385.22, 385.20, 385.34, 385.00, 383.84, 383.83, 383.82, 383.81, 383.80, 383.79, 383.78, 383.77, 383.76, 383.75, 383.74, 383.73, 383.72, 383.71, 383.70, 383.69, 383.68, 383.67, 383.66, 383.65, 383.64, 383.63, 383.62, 383.61, 383.60, 383.59, 383.58, 383.57, 383.56, 383.55, 383.54, 383.53, 383.52, 383.51, 383.50, 383.49, 383.48, 383.47, 383.46, 383.45, 383.44, 383.43, 383.42, 383.41, 383.40, 383.39, 383.38, 383.37, 383.36, 383.35, 383.34, 383.33, 383.32, 383.31, 383.30, 383.29, 383.28, 383.27, 383.26, 383.25, 383.24, 383.23, 383.22, 383.21, 383.20, 383.19, 383.18, 383.17, 383.16, 383.15, 383.14, 383.13, 383.12, 383.11, 383.10, 383.09, 383.08, 383.07, 383.06, 383.05, 383.04, 383.03, 383.02, 383.01, 383.00, 382.99, 382.98, 382.97, 382.96, 382.95, 382.94, 382.93, 382.92, 382.91, 382.90, 382.89, 382.88, 382.87, 382.86, 382.85, 382.84, 382.83, 382.82, 382.81, 382.80, 382.79, 382.78, 382.77, 382.76, 382.75, 382.74, 382.73, 382.72, 382.71, 382.70, 382.69, 382.68, 382.67, 382.66, 382.65, 382.64, 382.63, 382.62, 382.61, 382.60, 382.59, 382.58, 382.57, 382.56, 382.55, 382.54, 382.53, 382.52, 382.51, 382.50, 382.49, 382.48, 382.47, 382.46, 382.45, 382.44, 382.43, 382.42, 382.41, 382.40, 382.39, 382.38, 382.37, 382.36, 382.35, 382.34, 382.33, 382.32, 382.31, 382.30, 382.29, 382.28, 382.27, 382.26, 382.25, 382.24, 382.23, 382.22, 382.21, 382.20, 382.19, 382.18, 382.17, 382.16, 382.15, 382.14, 382.13, 382.12, 382.11, 382.10, 382.09, 382.08, 382.07, 382.06, 382.05, 382.04, 382.03, 382.02, 382.01, 382.00, 381.99, 381.98, 381.97, 381.96, 381.95, 381.94, 381.93, 381.92, 381.91, 381.90, 381.89, 381.88, 381.87, 381.86, 381.85, 381.84, 381.83, 381.82, 381.81, 381.80, 381.79, 381.78, 381.77, 381.76, 381.75, 381.74, 381.73, 381.72, 381.71, 381.70, 381.69, 381.68, 381.67, 381.66, 381.65, 381.64, 381.63, 381.62, 381.61, 381.60, 381.59, 381.58, 381.57, 381.56, 381.55, 381.54, 381.53, 381.52, 381.51, 381.50, 381.49, 381.48, 381.47, 381.46, 381.45, 381.44, 381.43, 381.42, 381.41, 381.40, 381.39, 381.38, 381.37, 381.36, 381.35, 381.34, 381.33, 381.32, 381.31, 381.30, 381.29, 381.28, 381.27, 381.26, 381.25, 381.24, 381.23, 381.22, 381.21, 381.20, 381.19, 381.18, 381.17, 381.16, 381.15, 381.14, 381.13, 381.12, 381.11, 381.10, 381.09, 381.08, 381.07, 381.06, 381.05, 381.04, 381.03, 381.02, 381.01, 381.00, 380.99, 380.98, 380.97, 380.96, 380.95, 380.94, 380.93, 380.92, 380.91, 380.90, 380.89, 380.88, 380.87, 380.86, 380.85, 380.84, 380.83, 380.82, 380.81, 380.80, 380.79, 380.78, 380.77, 380.76, 380.75, 380.74, 380.73, 380.72, 380.71, 380.70, 380.69, 380.68, 380.67, 380.66, 380.65, 380.64, 380.63, 380.62, 380.61, 380.60, 380.59, 380.58, 380.57, 380.56, 380.55, 380.54, 380.53, 380.52, 380.51, 380.50, 380.49, 380.48, 380.47, 380.46, 380.45, 380.44, 380.43, 380.42, 380.41, 380.40, 380.39, 380.38, 380.37, 380.36, 380.35, 380.34, 380.33, 380.32, 380.31, 380.30, 380.29, 380.28, 380.27, 380.26, 380.25, 380.24, 380.23, 380.22, 380.21, 380.20, 380.19, 380.18, 380.17, 380.16, 380.15, 380.14, 380.13, 380.12, 380.11, 380.10, 380.09, 380.08, 380.07, 380.06, 380.05, 380.04, 380.03, 380.02, 380.01, 380.00, 379.99, 379.98, 379.97, 379.96, 379.95, 379.94, 379.93, 379.92, 379.91, 379.90, 379.89, 379.88, 379.87, 379.86, 379.85, 379.84, 379.83, 379.82, 379.81, 379.80, 379.79, 379.78, 379.77, 379.76, 379.75, 379.74, 379.73, 379.72, 379.71, 379.70, 379.69, 379.68, 379.67, 379.66, 379.65, 379.64, 379.63, 379.62, 379.61, 3

Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o węzłach sztywnych, na podładzie z włókny. Wytrzymałość na rozciąganie 30kN/m

4%

4%

150

120

100

Mieszanka żwiru i piasku

20

226

20

temat projektu:	Rozbiórka i budowa przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa ul. Inwałdzkiej w Zagórniku (wraz z chodnikiem)"		
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15 34-120 Andrychów		
adres inwestycji:	ul. Inwałdzka w Zagórniku <i>jednostka ewid.: 121801_5 Andrychów-obszar wiejski, obręb: 0007 Zagórnik</i>		
stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		
branża:	Konstrukcyjna		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy projektowanego przepustu		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr: SLK/2005/PWOD/07		
sprawił:	mgr inż. Dariusz Gęga nr upr: SLK/8946/PBD/19		
data:	11.2020	skala:	1:50/25
			nr rys. 2.2